



SCHACHTDECKELEINBAU NEUBAU



DER MIT DER
DEHNFUGE



INNOVATION IM STRASSENBAU SEIT ÜBER 30 JAHREN

(v.l.n.r.) Robert Riedlberger, Robert Riedlberger jun., Franziska Riedlberger und Markus Riedlberger



UNSERE QUALITÄTSMERKMALE

- einfache Funktionsweisen
- massive Bauweise bis ins kleinste Detail
- durchdachte Technik
- praxisgerechte Konstruktion
- unkompliziertes Handling
- hohe Arbeitssicherheit
- High-End-Qualität „Made in Germany“

UNSERE BERATUNG

- individuelle Lösungsansätze
- Präsenz auf Messen
- persönliche Ansprechpartner (vor Ort oder telefonisch)
- eigener Vertrieb in Deutschland, Österreich und der Schweiz

UNSER SERVICE

- kurze Reaktionszeiten, im Notfall innerhalb von 24 Stunden
- hohe Flexibilität bei Kundenwünschen
- jederzeit erreichbare Telefonhotline: +49 (0) 8445 926 00

Die Firma Riedlberger aus dem bayerischen Singenbach (Gemeinde Gerolsbach) kann mittlerweile auf über 30 Jahre Erfahrung am Bau zurückblicken. Aus dem ursprünglichen Baggerbetrieb, gegründet 1979 durch Robert und Franziska Riedlberger, hat sich eine international tätige Firmengruppe entwickelt. Heute ist das mittelständische Unternehmen mit rund 50 Mitarbeitern in den vier Hauptbereichen Tiefbau, Maschinentechnik, Natursteine und Straßentechnik tätig.

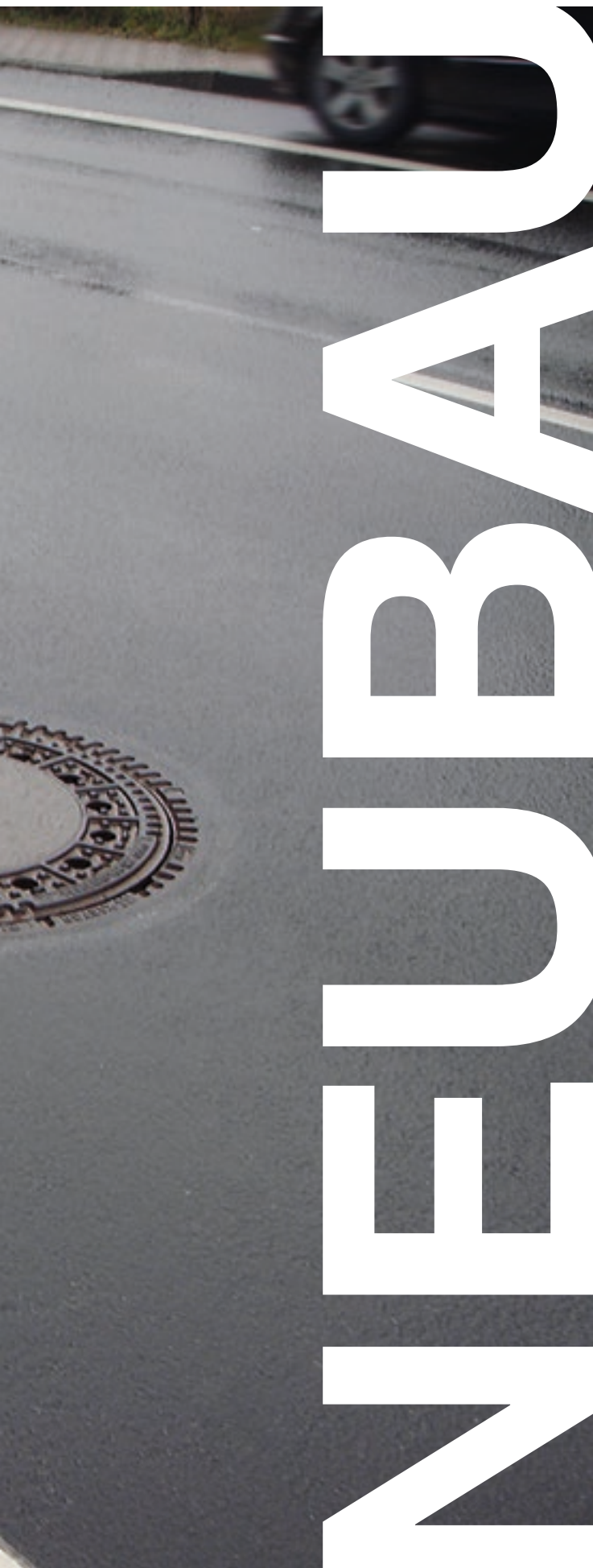
AUS DER PRAXIS – FÜR DIE PRAXIS

Von Beginn an hat Riedlberger intensiv an der Verbesserung und Weiterentwicklung des eigenen Maschinenparks gearbeitet. Daraus ist die Riedlberger Maschinenbau entstanden, die sich durch zahlreiche patentierte Innovationen und technische Raffinessen einen hervorragenden Namen in der Baubranche gemacht hat.

Als Familienbetrieb entwickelt und fertigt Riedlberger neuartige Produkte für die Baubranche. Vor allem die Verbesserung der Wirtschaftlichkeit und die praxisgerechte Anwendung stehen dabei im Fokus. So sind im Laufe der Jahre zahlreiche Produkte aus der Praxis für die Praxis entstanden – wie auch die innovative Schachtabdeckung. Was wir tun, wie wir es tun und womit wir erfolgreich sind, zeigen wir Ihnen auf den folgenden Seiten.



PLANGLEICHER SCHACHTDECKEINBAU



Die deutschen Straßen sind mit holprigen Schacht-
abdeckungen, die Nerven und Ohren der Menschen
und die Fahrzeuge strapazieren, geradezu übersät.
Tagtäglich stellen sich Autofahrer, Straßenanwoh-
ner, Kommunen und ganz besonders auch viele im
Straßenbau tätigen Firmen deshalb die Frage, ob es
keine Patentlösung für den Einbau von Schachtab-
deckungen gibt. Damit ist nun Schluss!

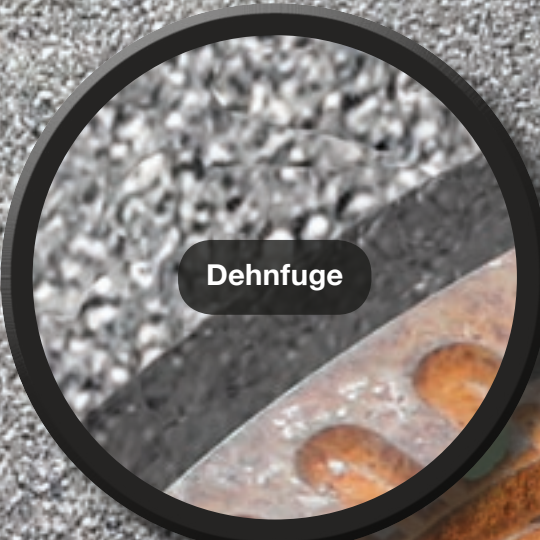
RIEDLBERGER VERFAHREN FÜR PLANGLEICHEN EINBAU

Die Riedlberger Bauunternehmung zusammen mit
Riedlberger Maschinenbau hat eine Methode ent-
wickelt, die eine Revolution beim Einbau von
Schachtabdeckungen darstellt. Das innovative und
mittlerweile auch patentierte Verfahren garantiert
einen passgenauen Einbau plangleich zum Straßen-
belag – beim Straßenneubau genauso wie bei der
Sanierung von Kanaldeckeln.

Der Clou dabei: Schon während der Bauphase wird
direkt auf den Schachtkonus eine Abdeckplatte mit
Navirohr gelegt. Bei jeder Auffüll- bzw. Asphaltschicht
wird das Navirohr bauseits mit hoch gezogen. Somit
ist es erstmals möglich, alle Einbauschichten homo-
gen aufzubringen und eine flächendeckende Verdich-
tung im gesamten Straßenbereich zu erzielen. Nur
zwei von zahlreichen Vorteilen unseres Systems.

RIEDLBERGER IST DEUTSCHLANDWEIT FÜR SIE UNTERWEGS

Wir sind mit unseren System-LKWs auf den Straßen
in ganz Deutschland für Sie unterwegs. Bei Interesse
an unserer Dienstleistung erstellen wir Ihnen gerne
und innerhalb kürzester Zeit ein unverbindliches
Angebot, das Sie genauso überzeugen wird wie
die Vorteile unseres Verfahrens. Nehmen Sie unter
Tel. +49 (0) 8445 92600 mit uns Kontakt auf!



Dehnfuge



mehr Auflagefläche



plangleich zur Straße



100% Verdichtung

VIERFACH
UNSCHLAGBAR

1 DEHNFUGE

ausnahmslos gemäß ZTV Asphalt StB07

2 21% MEHR AUFLAGEFLÄCHE

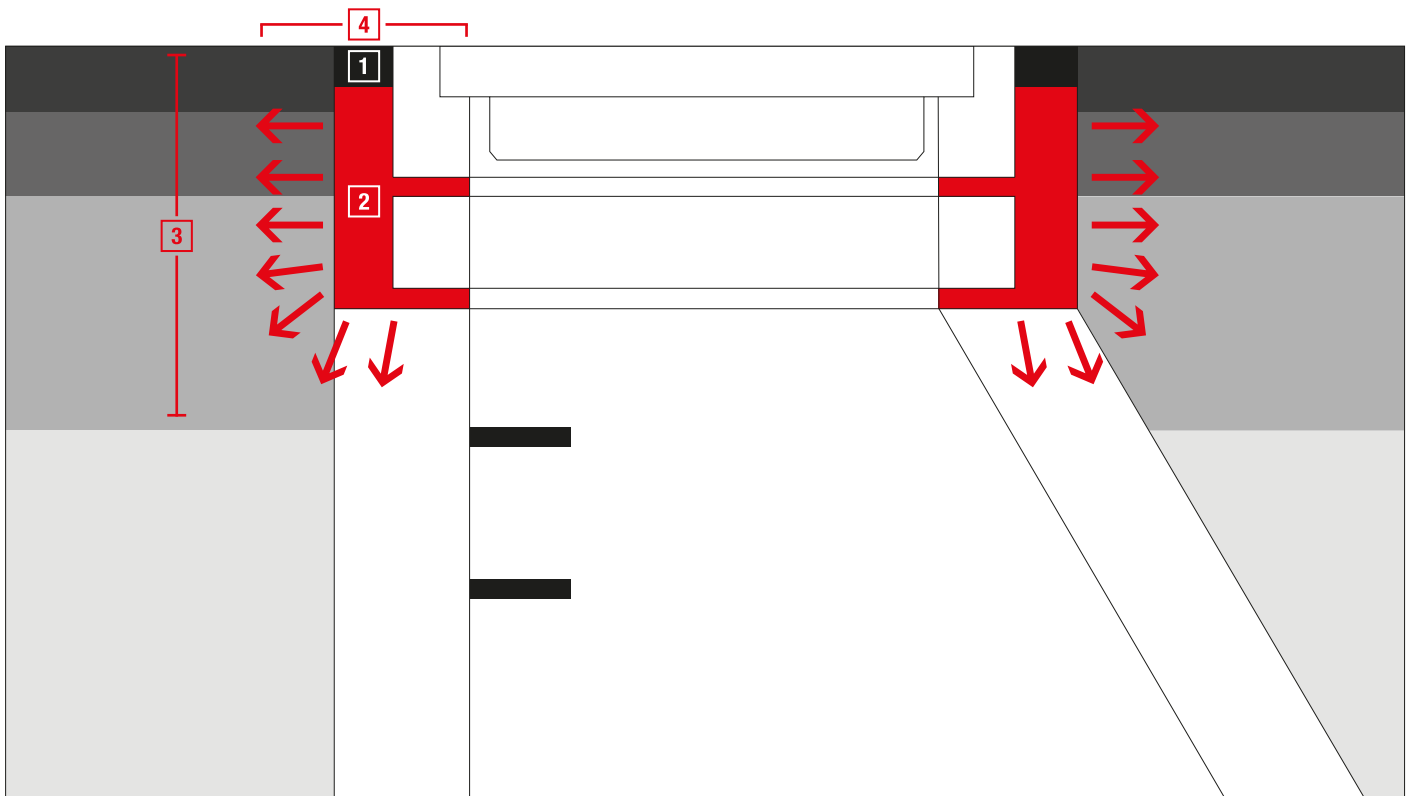
zwischen Schachtdeckelrahmen und Schachtkonus

3 100%IG VERDICHTETER HOMOGENER STRASSEN-AUFBAU

gleichmäßiges Aufbringen & Verdichten der Straßenschichten

4 PASSGENAUE SCHACHTABDECKUNG

plangleich zum Straßenbelag eingebaut





10 GUTE GRÜNDE FÜR UNSER SYSTEM

■ KOSTENERSPARNIS

durch kalkulierbare und wirtschaftliche Kosten bei einer Gesamtersparnis von 10 bis 15 %

■ 100%IGE VERDICHTUNG

im Schacht-Bereich
(keine Materialentmischung)

■ DAUERHAFT

beständig dauerhafte Straßenqualität

■ SCHNELL

weder Wartezeiten noch Handarbeit
während der gesamten Bauzeit

■ KEINERLEI VERMESSUNGSARBEITEN

und keine Vorhaltekosten

■ OPTIMIERT

kein Setzen von Auflageringen und
keine Höhenangleichung nötig

■ SICHER & ÜBERFAHRBAR

keine störenden Hindernisse auf
der zu bauenden Straße

■ VOLLE ÜBERBAUBARKEIT

dank des jederzeit sichtbaren Navirohrs

■ KEINE WARTEZEIT

für Asphaltkolonnen durch das Einsetzen
der Schachtabdeckung
(Heiß-auf-Heiß-Einbau somit möglich)

■ DEUTSCHLANDWEIT

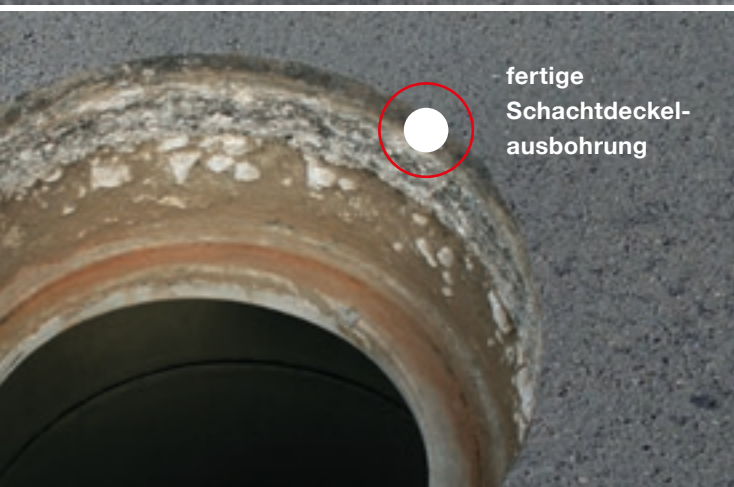
schnell vor Ort durch System-LKWs



Navirohr
stets sichtbar



Schachtdeckelfräse
im Einsatz



fertige
Schachtdeckel-
ausbuchtung



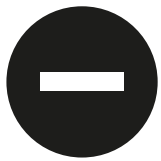
passgenaue
Schachtabdeckung

100%IGE VERDICHUNG AUF DER GANZEN STRASSE

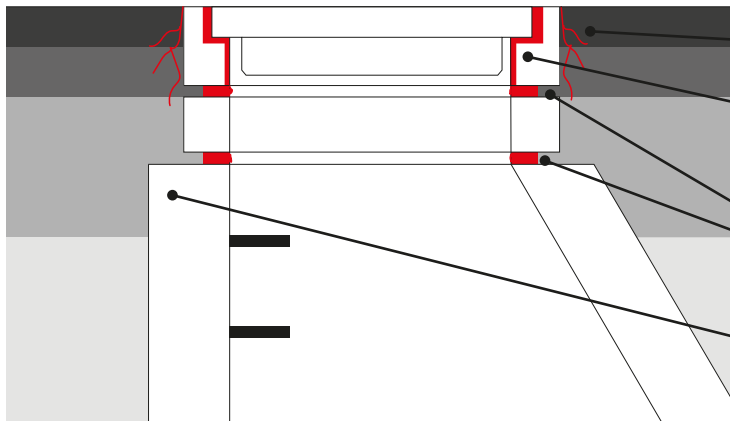
Das Navirohr bleibt stets sichtbar, da beim Auftragen jeder weiteren Auffüll- bzw. Asphaltsschicht das Navirohr mit hoch gezogen wird. Die Abdeckung kann auch von schweren Baumaschinen einfach überfahren werden. Damit wird eine 100%ige Verdichtung im gesamten Straßenbereich und eine erhebliche Arbeitserleichterung erreicht.

Zwischen Schachtabdeckung und angrenzendem Asphalt wird gemäß ZTV Asphalt-StB 07 und der ZTV Fug-StB, mit Heißbitumen abgedichtet

VERGLEICH MIT HERKÖMMLICHEN METHODEN



Konventioneller Schachtdeckeinbau

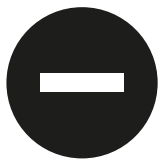


Keine Dehnfuge

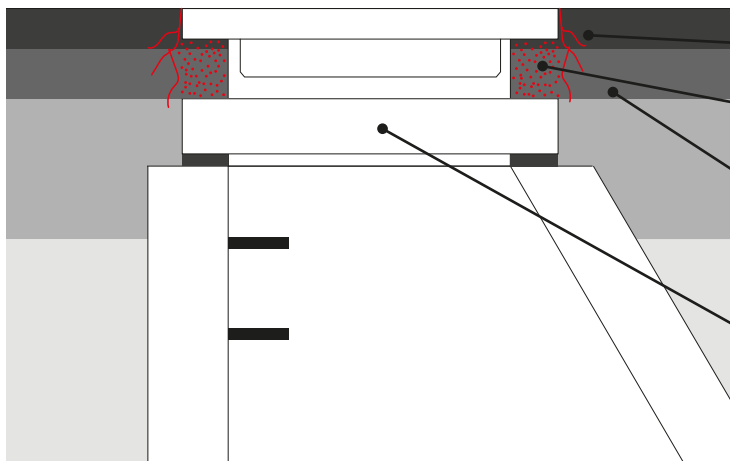
Schäden am Schachtdeckelrahmen durch hochziehen mittels Schachtziehgerät, Beton löst sich vom Gussrahmen

Mangelhafte Mörtelfuge, meist mit Kelle eingebaut

Verminderte Einbauleistung durch arbeiten „um“ den Schacht



Schwimmender/Selbstnivellierender Schachdeckeinbau



Keine Dehnfuge

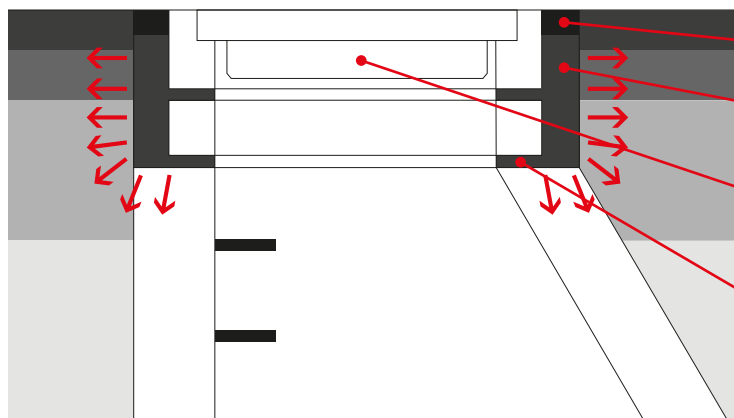
mangelnde Verdichtung bzw. Unterstopfung des Schachdeckelrahmens

Radlasten erzeugen hohe Flächenbelastung auf dem im Verhältnis geringem Asphalt unter der Schachtabdeckung

erhöhte Mitarbeiterzahl während Asphalteinbau, Fertiger hat sehr Oft Standzeiten während die Abdeckung gesetzt wird



Riedlberger System PREMIUM Qualität



Dehnfuge nach ZTV-fug

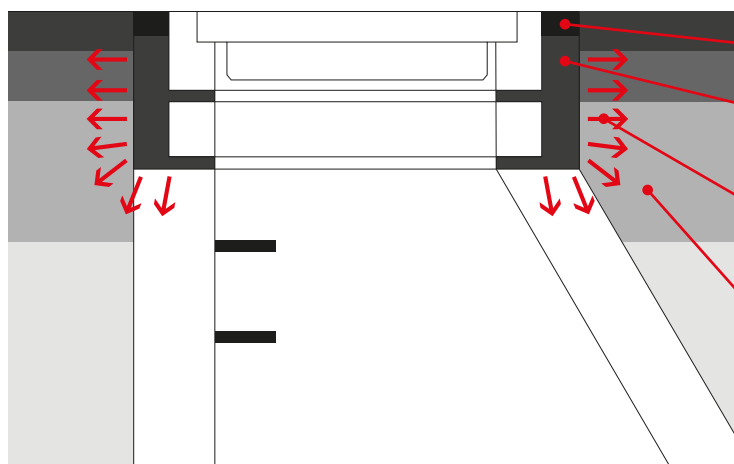
Ausgießen mit hydrostatischem Druck, dadurch zuverlässig und Kraftschlüssig ausgefüllt

Schacht bei jeder Schicht überfahrbar und somit überbaubar

Setzen der Schachtabdeckung plangleich aus einem „Guss“



Riedlberger System PREMIUM Qualität

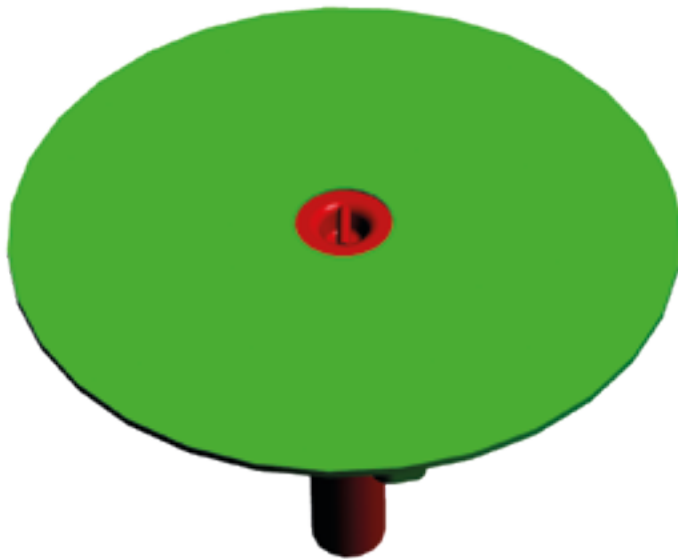


Dehnfuge nach ZTV-fug

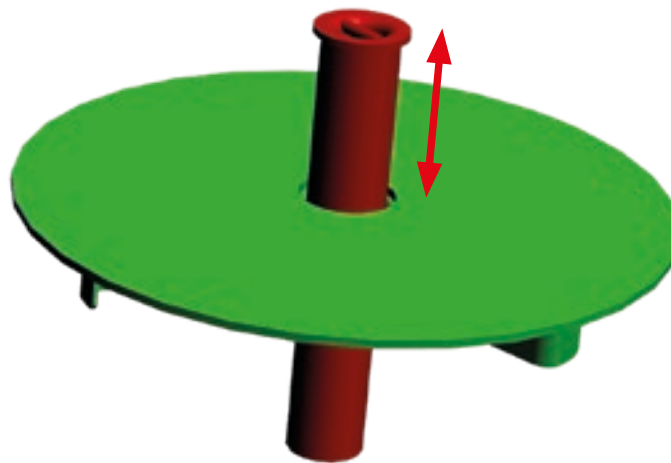
Ausgießen mit hydrostatischem Druck, dadurch zuverlässig und Kraftschlüssig ausgefüllt

21% mehr Auflagefläche im Vergleich zum herkömmlichen Einbau

Asphalteinbau in einem Zug, dadurch effektiv und qualitativ am besten



Die Naviplatte wird auf den Schachtkonus aufgelegt und verschließt diesen für den Straßenbau.

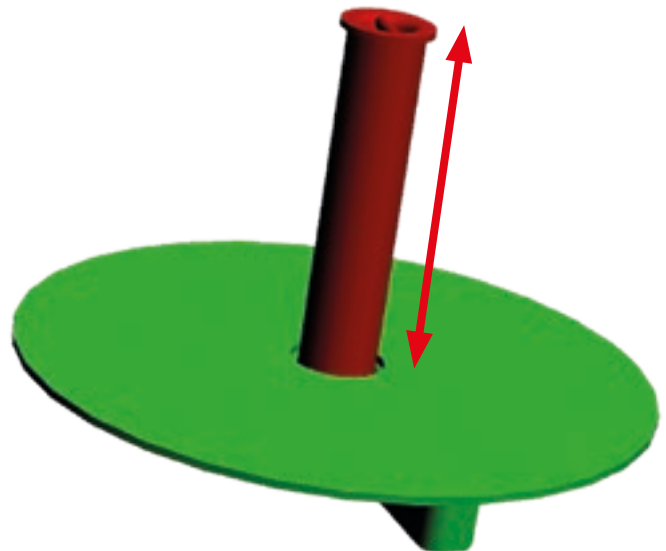


Das Navirohr wird nach dem auftragen der Auffüll- bzw. Asphalt-schichten nach oben gezogen.

STRASSENNEUBAU KOMPLETT OHNE SCHWACHSTELLEN

Beim Straßenneubau die beste Wahl: Schachtabdeckungen nach dem patentierten Riedlberger-Verfahren sitzen immer wie angegossen. Im Gegensatz zur herkömmlichen Methode, bei der gerade die Einlaufschächte zur Schwachstelle werden.

Unser Verfahren ist ebenso verblüffend einfach wie wirksam. Vor dem Aufbau der Schotter- und Asphalt-schichten werden die Kanaleinlaufschächte mit einem provisorischen, aber stabilen Stahldeckel (Naviplatte) verschlossen. Sein Kernstück ist eine verschiebesichere Mittelzentrierung (Navirohr), die nach dem Straßenbau dafür sorgt, dass der Schacht exakt ausgefräst werden kann.



Gewicht	Naviplatte	Navirohr
43 kg	Ø 74 cm	Ø 9 cm, Länge 51 cm



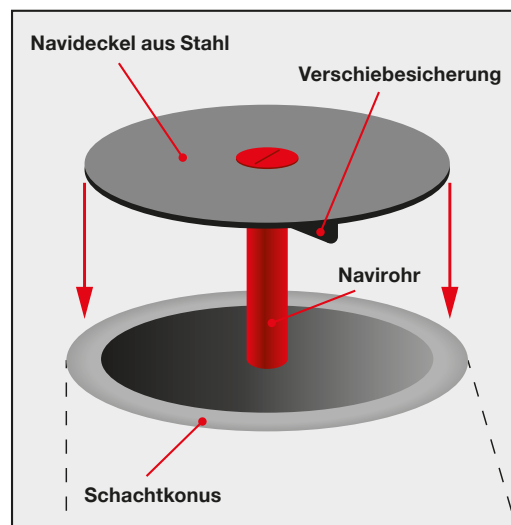
UNSER SYSTEM IM DETAIL



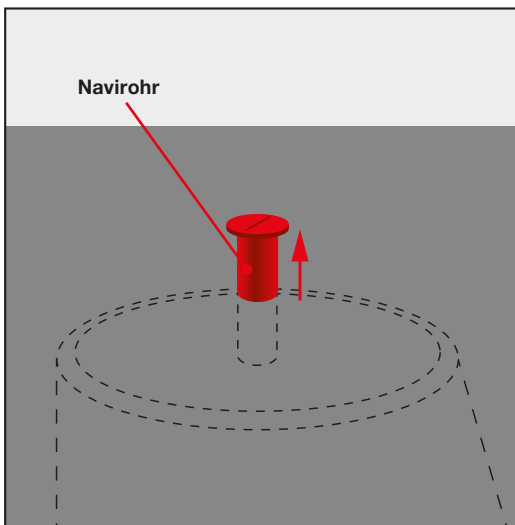
- 1** Bestellen Sie die Mietdeckel unter Tel. +49 (0)8445 9260-0



- 2** Wir liefern per Spedition zum gewünschten Termin.



- 3** Die gelieferten Naviplatten werden bauseits auf den Schachtkonus gelegt.



**Sobald der
Straßenbau
abgeschlossen
ist übernehmen
wir.**



4 Nach jeder Auffüll- bzw. Asphalt- schicht wird das Navirohr einfach bauseits hochgezogen.

5 Ergebnis ist eine perfekt sitzende Schachtabdeckung.

DAS GROSSE PLUS AN SERVICE BEI RIEDLBERGER

BERATUNG

Reparieren, renovieren oder komplett erneuern? Die Wahl des richtigen Sanierungsverfahrens fällt oft nicht leicht. Riedlberger Straßentechnik hilft Ihnen gerne bei der Entscheidung und ermittelt die kostengünstigste und langlebigste Lösung für ihr Schachtabdeckungsproblem.

ANGEBOTSEINHOLUNG

Hier lautet unsere Devise: angenehm, schnell und unkompliziert! Schicken Sie einfach die Schadensbilder der betroffenen Schachtabdeckungen per E-Mail an mona.kloeden@riedlberger.com und Sie erhalten umgehend ein Angebot von unserem Expertenteam.

FULLSERVICE

Wir wickeln ihr Sanierungsprojekt in kürzester Zeit und ohne große Behinderungen für den Verkehr ab. Größte Sorgfalt und erstklassige Qualität sind dabei selbstverständlich.



Riedlberger GmbH
Eulenthaler Straße 14
85302 Singenbach

Hotline: +49 (0)8445 9260-0
Fax: +49 (0)8445 9260-28

E-Mail: info@riedlberger.com
www.riedlberger.com

**DURCH DAS RIEDLBERGER SCHACHTEINBAU-
VERFAHREN BLEIBT DIE STRASSENQUALITÄT
DAUERHAFT ERHALTEN.**