

SCHACHTDECKELEINBAU SANIERUNG



DER MIT DER
DEHNFUGE



INNOVATION IM STRASSENBAU SEIT ÜBER 40 JAHREN

(v.l.n.r.) Robert Riedlberger, Robert Riedlberger jun., Franziska Riedlberger und Markus Riedlberger



UNSERE QUALITÄTSMERKMALE

- einfache Funktionsweisen
- massive Bauweise bis ins kleinste Detail
- durchdachte Technik
- praxiserichte Konstruktion
- unkompliziertes Handling
- hohe Arbeitssicherheit
- High-End-Qualität „Made in Germany“

UNSERE BERATUNG

- individuelle Lösungsansätze
- Präsenz auf Messen
- persönliche Ansprechpartner (vor Ort oder telefonisch)
- eigener Vertrieb in Deutschland, Österreich und der Schweiz

UNSER SERVICE

- kurze Reaktionszeiten, im Notfall innerhalb von 24 Stunden
- hohe Flexibilität bei Kundenwünschen
- jederzeit erreichbare Telefonhotline: +49 (0) 8445 926 00

Die Firma Riedlberger aus dem bayerischen Singenbach (Gemeinde Gerolsbach) kann mittlerweile auf über 40 Jahre Erfahrung am Bau zurückblicken. Aus dem ursprünglichen Baggerbetrieb, gegründet 1979 durch Robert und Franziska Riedlberger, hat sich eine international tätige Firmengruppe entwickelt. Heute ist das mittelständische Unternehmen mit rund 50 Mitarbeitern in den vier Hauptbereichen Tiefbau, Maschinentechnik, Natursteine und Straßentechnik tätig.

AUS DER PRAXIS – FÜR DIE PRAXIS

Von Beginn an hat Riedlberger intensiv an der Verbesserung und Weiterentwicklung des eigenen Maschinenparks gearbeitet. Daraus ist die Riedlberger Maschinenbau entstanden, die sich durch zahlreiche patentierte Innovationen und technische Raffinessen einen hervorragenden Namen in der Baubranche gemacht hat.

Als Familienbetrieb entwickelt und fertigt Riedlberger neuartige Produkte für die Baubranche. Vor allem die Verbesserung der Wirtschaftlichkeit und die praxiserichte Anwendung stehen dabei im Fokus. So sind im Laufe der Jahre zahlreiche Produkte aus der Praxis für die Praxis entstanden – wie auch die innovative Schachtabdeckung. Was wir tun, wie wir es tun und womit wir erfolgreich sind, zeigen wir Ihnen auf den folgenden Seiten.



**ZUVERLÄSSIGE
SANIERUNGSMETHODE**



Rund 10 Millionen Einlaufschächte „lauern“ auf deutschen Straßen. Die meisten der Schachtabdeckungen sind sanierungsbedürftig, oft schon kurz nach ihrem Einbau. Mit dem von Riedlberger entwickelten Verfahren wäre das nicht passiert. Doch auch wenn bereits Schäden aufgetreten sind, haben wir eine zuverlässige und der herkömmlichen Arbeitsweise überlegene Methode zur Sanierung von Kanaldeckeln.

Unsere Sanierungsfräse – ebenfalls eine Entwicklung von Riedlberger Maschinenbau – schneidet Schachtabdeckung und Deckenoberfläche kreisrund in einer Breite von 60 cm umweltfreundlich und trocken aus. Nach der Säuberung der Bohrfläche werden die nötigen Ausgleichsringe gesetzt und die Schachtabdeckung mit einer Halterung auf der gewünschten Höhe fixiert.

Anschließend wird eine Schlauchschalung eingepasst und die Zwischenräume werden mit selbst verdichtendem Mörtel ausgegossen. Sobald der erforderliche Haftkleber sowie ein Fugenband innen und außen angebracht sind, kann die Deckschicht eingebaut und alles verdichtet werden. Das Ergebnis ist eine perfekt sanierte Schachtabdeckung.

VORHER

NACHHER



Typischer Schaden bei konventionellem Einbau

Fertige Sanierung

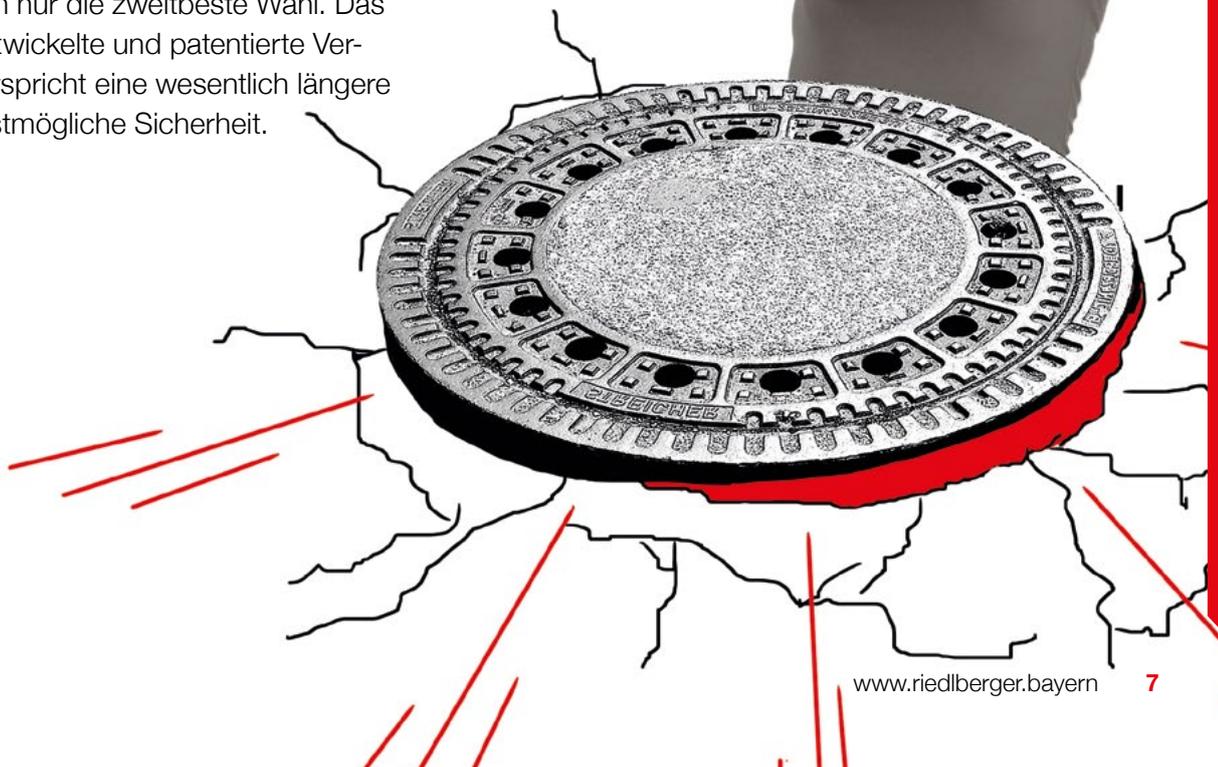
MURKS BEIM STRASSENBAU

Beim Neubau von Straßen gibt es schon immer eine große Schwachstelle: die Schachtabdeckungen. Typische Einbaufehler wie mangelnde Verdichtung oder Materialmischung führen oft schon nach relativ kurzer Zeit zu Mängeln und Schäden – und zur Vergrößerung des „Fleckerlteppichs“ auf unseren Straßen. Ein Problem, das schon lange allgemein bekannt ist, meist aber einfach ignoriert wird.

Zu hohe, zu niedrige oder auch lose Kanaldeckel sind nicht nur ein Ärgernis für die Straßenanwohner wegen des Lärms, wenn Fahrzeuge sie überfahren. Nicht passgenau sitzende Kanaldeckel können auch eine Gefahr für den Verkehr, für Fahrzeuge und Menschen (z. B. Radfahrer) sein. Das darf man nie vergessen.

Jeder im Straßenbau tätigen Firma und den Kommunen sollte die Sicherheit im Straßenverkehr am Herzen liegen – der Menschen wegen und auch, um möglichen Regressforderungen aus dem Weg zu gehen. Kurzfristiges Denken ist hier fehl am Platz und die herkömmliche Methode zum Einbau oder zur Sanierung von Schachtabdeckungen ist aus den genannten Gründen nur die zweitbeste Wahl. Das von Riedlberger entwickelte und patentierte Verfahren dagegen verspricht eine wesentlich längere Haltbarkeit und bestmögliche Sicherheit.

**Unangenehme Lärmbe-
lästigung durch typische
Einbaufehler.**



SANIERUNG VARIANTE 1

Sanierung von zu hoch/niedrigen
Schachtabdeckungen



SANIERUNG VARIANTE 2

Sanierung mit angrenzendem
Asphaltumfeld



SANIERUNG VARIANTE 3

Sanierung von selbstnivellierenden
Schachtabdeckungen





2



3



2



3



2



3





Nachher



Nachher



Nachher

DAS GROSSE PLUS AN SERVICE BEI RIEDLBERGER

BERATUNG

Reparieren, renovieren oder komplett erneuern? Die Wahl des richtigen Sanierungsverfahrens fällt oft nicht leicht. Riedlberger Straßentechnik hilft Ihnen gerne bei der Entscheidung und ermittelt die kostengünstigste und langlebige Lösung für ihr Schachtabdeckungsproblem.

ANGEBOTSEINHOLUNG

Hier lautet unsere Devise: angenehm, schnell und unkompliziert! Schicken Sie einfach die Schadensbilder der betroffenen Schachtabdeckungen per E-Mail an info@riedlberger.bayern und Sie erhalten umgehend ein Angebot von unserem Expertenteam.

FULLSERVICE

Wir wickeln ihr Sanierungsprojekt in kürzester Zeit und ohne große Behinderungen für den Verkehr ab. Größte Sorgfalt und erstklassige Qualität sind dabei selbstverständlich.



Ihr Ansprechpartner

Mona Riedlberger

Tel.: +49 (0)8445 9260-0

E-Mail: info@riedlberger.bayern

www.riedlberger.bayern

**DURCH DAS RIEDLBERGER SCHACHTEINBAU-
VERFAHREN BLEIBT DIE STRASSENQUALITÄT
DAUERHAFT ERHALTEN.**